

Das Kniebrett



Der Arbeitsplatz Cockpit kommt nicht ohne Papierkram aus!

Alternativ kann natürlich ein Tablet verwendet werden.

Der beste Platz um Unterlagen zugriffsschnell unterzubringen sind die Knie, bzw. die Oberschenkel des Piloten.

Da ich von neuen Piloten immer wieder gefragt werde, was denn so sinnvolles da hin gehört, zeige ich hier einfach mal was auf meinen Knien während eines Fluges zu finden ist.

Das wichtigste gehört natürlich nach ganz oben wie der Missionszettel (Lineup) und die Luftfahrtkarte. Bei einem operativen Einsatz der 47DF wird meist ein fertiges Lineup ausgegeben. Für Trainings empfiehlt es sich ein widerbeschreibbares Blanko zu haben.

Auf meinem linken Knie befindet sich alles was zur Navigation nötig ist: Theater Übersichtsluftfahrtkarte inkl. Bullseye, Anflugcharts einzelner Flugplätze und Übersichtstabellen aller Flugplätze im Theater.

Auf meinem rechten Knie finden sich: Lineup, SAM Karte, RWR Symbolik, QRA Karte, Treibstoff Kalkulation, Fault Listen, Seitenwind Limits der F-16 und ein Universal Bullseye.

Die gebräuchlichsten Unterlagen sind einlaminiert. Insbesondere sinnvoll für die mehrfache Beschriftung durch non- permanent Folienschreiber.

Nicht zu vergessen ist die notwendige Beleuchtung der Unterlagen durch Cockpitbeleuchtung, Taschenlampe, etc.

Kniebretter kann man z.B. hier erwerben:

<http://www.friebe.aero/>

<https://www.siebert.aero/>

oder ebay

Anlage: Kniebrett Dokumente Bumerang

